



Aanleverspecificaties

1 Teksten aanleveren

Wat hebben we tekstueel van je nodig?

Tekst

Totale lengte:	500 – 2000 woorden
Introductie:	50 – 80 woorden
Opmaak:	Duidelijke koppen en alinea’s
Unieke content:	Het moet een tekst zijn speciaal geschreven voor TrucksNL

SEO Optioneel

Title tag:	Max. 70 karakters
Meta description:	Max. 150 karakters

Auteurinformatie

Naam & achternaam	
Functie	
Korte beschrijving:	100 – 250 karakters
Bedrijfsnaam	

Social links Optioneel

Facebook, Instagram, Twitter/X, LinkedIn (Dit mag zowel van bedrijf als auteur zijn)



Voorbeeld: SEO title en Meta tag



Voorbeeld: Auteursinformatie en Social links

2 Media aanleveren

Wat hebben we aan afbeeldingen en/of video's van je nodig?

Media

Featured image:	1920×1080 pixels
Social image:	1200×630 pixels Optioneel
Galerij:	1920×1080 pixels (3 tot max. 12 afbeeldingen) Optioneel
Foto auteur of bedrijfslogo:	128×128 pixels
YouTube video:	Enkel de URL, geen videobestanden Optioneel

Technisch

Alt- en title-teksten bij afbeeldingen, links en video's mogen worden verwerkt in het aangeleverde tekstdocument.

Social Optioneel

Opdrachtgevers kunnen, indien gewenst, zelf de Open Graph (OG) gegevens voor social media aanleveren:

OG image:	1200×630 pixels
OG title:	50 - 80 karakters
OG description:	150 - 300 karakters

Wanneer deze gegevens niet worden aangeleverd, zal de redactie van TrucksNL de OG image, titel en beschrijving zelf toevoegen. TrucksNL kan een OG image voorzien van **eigen branding of logo**, altijd met respect voor de boodschap, opdrachtgever en auteur van het artikel.



Voorbeeld: Feature image of galerij image van 1920×1080 pixels



Voorbeeld: Social image of OG image van 1200×630 pixels



Voorbeeld: Post op Facebook. De OG image, title en description worden hier getoond.



Voorbeelden: Foto auteur of bedrijfslogo van 128×128 pixels

Overige Regels

Auteursrechten, aansprakelijkheid, deadlines en meer.

Deadlines & publicatie

- De publicatiedatum wordt altijd in overleg met TrucksNL vastgesteld.
- Alle benodigde content (teksten, beelden en aanvullende informatie) dient **minimaal 21 dagen voor** de afgesproken publicatiedatum aangeleverd te worden.
- Indien informatie onvolledig is of ontbreekt, kan dit leiden tot uitstel van de publicatie.
- Zodra alle content en media door TrucksNL zijn goedgekeurd, wordt het artikel binnen **21 dagen gepubliceerd**, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
- Vooraf ontvangt de opdrachtgever altijd een preview van het artikel.
- Na akkoord op de preview wordt het artikel binnen één werkdag gepubliceerd, tenzij anders overeengekomen.
- Zowel directe als uitgestelde publicatie is mogelijk, afhankelijk van de gemaakte afspraken.

Links & tracking

- Blogs: max. 1 follow link in de content.
- Advertorials: max. 2 follow links in de content.
- **UTM-tags** (Bij advertorials inbegrepen, bij blogs in overleg)
- Andere trackingspixels zijn niet toegestaan.

Publicatieduur

Artikelen staan standaard **12 maanden** online. Daarna kan:

- het artikel door TrucksNL offline worden gehaald;
- verlenging plaatsvinden tegen betaling;
- redactie besluiten het kosteloos te laten staan als het nog actueel is.

Redactie & Kwaliteit

- Alle artikelen worden beoordeeld door de redactie.
- Redactie mag kleine aanpassingen doen om de leesbaarheid te verbeteren.
- Grote aanpassingen worden altijd besproken met de auteur.
- Blogartikelen die te commercieel zijn, worden geweigerd. In dat geval neemt een salesmedewerker contact op over de mogelijkheden voor een advertorial.
- **Advertorials worden altijd voorzien van een markering of label, zodat deze herkenbaar zijn als commerciële content.**

Correctheid content

- Indien bepaalde termen/woorden niet gewijzigd mogen worden, moet dit expliciet worden aangegeven.
- Wanneer alt/title-teksten ontbreken, voegt TrucksNL deze zelf toe.
- Feiten, cijfers en statistieken moeten juist en onderbouwd zijn (bronvermelding verplicht).

AI-gebruik

De auteur bevestigt dat het artikel door een mens is geschreven. Het gebruik van AI tools is toegestaan als inspiratiebron of schrijfassistent, maar de uiteindelijke content moet door de auteur zelf zijn gecreëerd en gecontroleerd. Indien blijkt of er een sterk vermoeden bestaat dat dit niet het geval is, behoudt TrucksNL zich het recht voor het artikel te **weigeren of te verwijderen**. De auteur zal hierna een nieuwe versie van het artikel moeten aanleveren. Afbeeldingen die door AI zijn gegenereerd zullen in sommige gevallen wel worden toegestaan.

Auteursrechten & aansprakelijkheid

- Opdrachtgever garandeert dat alle aangeleverde teksten, afbeeldingen en media **rechtenvrij** zijn of dat er aantoonbare toestemming is verkregen.
- TrucksNL krijgt het recht om materiaal te publiceren, te bewerken (waar nodig) en te hergebruiken in marketinguitingen.
- TrucksNL is **niet aansprakelijk** voor de inhoud van aangeleverde artikelen. De verantwoordelijkheid voor juistheid en actualiteit ligt bij de auteur/opdrachtgever.

Taal en Vertalingen

Wat je allemaal moet weten over taal en vertalingen.

Taal & Vertalingen

- Artikelen worden gepubliceerd in de **aangeleverde taal**.
- Vertalingen zijn optioneel en beschikbaar tegen meerprijs.
- Vlaams wordt als aparte taal gezien (niet als Nederlands).

Werkwijze vertalingen

- TrucksNL werkt met **DeepL** en een eigen **woordenlijst** voor vaktermen.
- Kwaliteit kan verschillen per taal (Engelse vertalingen zijn vaak beter dan Spaanse).
- We werken onze woordenlijst regelmatig bij.
- TrucksNL is niet verantwoordelijk voor vertaalfouten, maar werkt wel mee aan correcties indien gemeld door opdrachtgever.

Belangrijk voor meertalige aanlevering

- Als een artikel in meerdere talen wordt aangeleverd, moeten de Engelse en Nederlandse versie altijd eerst worden aangeleverd.
- Deze versies worden beoordeeld op kwaliteit en relevantie.
- Pas na akkoord ontvangen wij graag de overige vertalingen. Dit voorkomt onnodige vertaalkosten.